ANUL XII. No. 1496 — 6 PAGINI 3 LEI — Marți 30 Octombrie 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Directori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU. Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon { Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

Ludovic Gall
nu a reușit să se claseze între primii 15 sosiți la campionatul Cehoslovaciei de Marathon

Cum a decurs marea probă dela Kossice

PRAGA, 28. (Intersport). — Astăzi s'a disputat la Kosice campionatul internațional al Cehoslavaciei de Marathon. Concursul a repurtat un strălucit succes, deoarece un timp admirabil a favorizat desfășurarea acestei alergări, care a întrunit la start un lot de 30 concurenți, reprezentând elita alergătorilor de mare fond din Europa centrală și din Finlanda.

La această manifestațiune au asistat peste 30.000 de spectatori, cari dealungul parcursului și în stadion au ovaționat pe alergători.

Campionul României, Gall, nu s'a putut plasa în primii 15.

După cum am anunțat, la crossul dela Kosice a participat și campionul României Ludovic Gall, care nu s'a putut clasifica între primii 15 sosiți.

Rezultatul campionului român constitue o surpriză.

CUM S'A DESFAȘURAT ALERGAREA

La start s'a prezentat un lot de 30 concurenți reprezentând următoarele țări :.

Finlanda
Ungaria
Cehoslovacia
Austria
Letonia
ROMANIA.

Marathonul Cehoslovaciei a fost câștigat de Schultz dela Sparta din Praga, în excelentul timp de 2 ore 26 s. 3/5, care constitue una din cele mai bune performanțe realizate în cursul anului acesta.

Loul al doilea a revenit ungurului Galambos care a terminat în 2 ore 42 m. 57 s. 7, performanță care confirmă rezultatul dela Torino .

Pe echipe a câștigat echipa clubului Sparta din Praga.

Iată re ultatul technic al Marathonului :

1) Schultz (Ceh.) 2 ore 41 m. 26 s. 3.
2)Galambos (Ung.) 2 ore 42 m. 57 s 7.
3) Knoha (Finl.) 2 ore 47 m. 23 s.
4) Benoh (Ceh.) 2 ore 47 m. 29 s.
5) Zelenak (U.) 2 ore 47 m. 40 s.
6) Shernik (Ceh.) 2 ore 48 m. 49 s.
7) Gyetvay (U.) 2 ore 50 m. 40 s.
8) Mottmuller (Let.) 2 ore 53 m. 52 s.
9) Coonha (Ung.) 2 ore 54 m. 65 s.

Cupa „Gazeta Sporturilor" a fost câștigată de Moto clubul român București

Paul Vasileccu a făcut cel mai bun timp în cursa dela Poiana. - Au fost doborâte toate recordurile probei

Eri, în tot cursul zilei, Brașovul a fost teatrul unor importante manifestări motocicliste, regisate de Moto clubul român din localitate.

In dimineața zilei s'a disputat cursa de coastă dela Poiana, cu prilejul căreia s'au realizat câteva performanțe de necontestată valoare. Au fost doborâte toate recordurile coastei, iar cel mai bun timp al zilei, a întrecut cu aproape un minut, cele mai bune timpuri realizate în anii trecuți.

Organizația concursului, fără să fi fost desăvârșită a satisfăcut, iar publicul venit în număr destul de mare, a asistat la un spectacol cum rar se poate oferi.

Anunțată pentru ora 8 jumătate, cursa nu a putut începe decât la 10, startul întârziind, din cauză că o mână lipsită de sportivitate, tăiase firul de legătură dintre telefonul dela plecare și cel dela sosire. Datorită acestui lucru, organizația a avut oarecum de suferit dar, cu puțină bunăvoință și mulțumită faptului că performanțele reușite au întrecut foarte așteptările, defecțiunea a fost repede dată uitării.

Din 28 înscriși s'au prezentat la start numai 18 concurenți. Acest lucru întrucât emulația a ținut tot timpul atenția spectatorilor încordată.

Ascensiunile au fost urmărite cu viu interes și, nu de puține ori, concurenții au fost aclamați chiar pe parcurs.

Lungă de 2.950 metri și cu diferență de nivel de 328 metri, coasta dela Poiana este extrem de dificilă. Din fericire, timpul nu i-a fost complice, un soare destul de călduros străIucind în tot timpul cursei.

In această situație, nu este mirare că la locul competițiunii au venit numeroși pasionați ai sportului cu motor.

PAUL VASILESCU CEL MAI BUN OM AL LOTULUI

Și cei cari au făcut deplasarea nu au avut ce regreta. Au văzut câțiva alergători de mare clasă, în fruntea cărora a strălucit Paul Vasilescu, realizatorul celui mai bun timp al zilei și, în acelaș timp noul recordman al probei.

Bătând cu 58 secunde fostul record al coastei, Paul Vasilescu a stabilit cea mai bun performanță din carieră și a dovedit că este încă unul din tre cei mai de seamă specialiști ai noștri. Deși conducea cea mai grea mașină a lotului, el a stăpânit-o cu calm deosebit. Nu a [illegible] cu o efectuarea schimbului de viteze a executat un pareurs corect, permițându-și chiar, în apropierea liniei de sosiri, să reducă simțitor gazele

Este sigur că, în momentul cursei Paul Vasilescu a fost cel mai bun om al lotului, astfel că victoria lui este pe deplin justificată.

SALARU CĂȘTIGĂ IN CATEGORIA CEA MAI MICĂ

Deși nu cunoștea prea bine coasta, nu o urcase decât o singură dată, Ion Salaru și-a adjudecat cu autoritate victoria, în categoria de 250 cmc., bătând cu o diferență apreciabilă recordul categoriei.

După el, dar la mare disfanță, Frantz Laszlo s'a clasat al doilea, întrecând pe d-na Closs căreia îi revine marele merit de a fi stabilit primul record femenin al coastei. Și este foarte probabil ca timpul reușit de d-sa, destul de bun de altfel, va rămâne mulți ani pe tablou.

Al patrulea și ultimul Emil Thois.

ERICH LAUTMANN O REVELAȚIE

In categoria de 350 cmc. nu au concurat decât doi alergători. Dintre aceștia, K. Thois a abandonat, iar Erich Lautmann a făcut o performanță cu adevărat senzațională, isbutind să bată vechiul record al coastei.

Escaladarea efectuată de el a fost deadreptul impresionantă. A pornit ca un bolid, s'a repezit curajos în virajuri și a sfârșit în pline gaze dar extenuat. Din această cauză, după ce a trecut linia de sosire, s'a răsturnat din fericire fără urmări prea grave.

Performanța lui Lautmann, cea mai bună din câte au stabilit alergătorii brașoveni îi ridică simțitor acțiunile și fac din el un alergător de viitor.

OCTAV FRONE UN INVINS GLORIOS

competițiunii. Ciracul lui Marin Moraru s'a purtat, și de rândul acesta cum nu se poate mai bine.

Deși, în ultimul moment a fost silit să utilizeze altă mașină decât cea pe care se antrenase și care se defectase, Frone nu a terminat decât la șase secunde de învingător. Este sigur că, în împrejurări mai puțin vitrege el ar fi făcut o performanță superioară și poate chiar ar fi sfârșit prin a câștiga.

Emil Pavel și Lazăr Georgescu ocupanți în ordine ai locurilor următoare au făcut deasemenea performanțe peste așteptări. Ultimul, în special, handicapat de forma-i rubicondă, s'a întrecut pe sine.

ASSAN INVINGĂTOR IN RANDUL SIDE-CAR-IȘTILOR

Efectuând un parcurs de rară precizie, B. B. Assan a câștigat confortabil cursa deschisă motocicletelor cu ataș, bătând și vechiul record general al competițiunii.

Cu prilejul cursei de eri, B. B. Assan a dovedit că este un neîntrecut conducător al motocicletelor pe trei roți. Nu a făcut nici o greșeală și a isbutit cu o cilindrată mică să facă o performanță impresionantă.

Cupa Gazeta Sporturilor a revenit Moto clubului român București

Cupa ziarului nostru, pusă în competițiune spre a răsplăti cea mai bună echipă de club a revenit formației bucureștene Moto club român ai cărui reprezentanți: Paul Vasilescu, Octav Frone și Lazăr Georgescu, au totalizat cel mai bun timp.

Condițiunile cupei donată de Gazeta Sporturilor au sfârnit mult interes și, deși pentru cucerirea ei nu au luptat decât două grupări, rezultatul calculelor a fost așteptat cu legitimă nerăbdare.

Cei trei alergători bucureșteni au totalizat în ascensiunile efectuate 10 min. 38 sec., față de cele 11 min. 47 sec., ale brașovenilor Erich Lautmann, Emil Pavel și Ion Martini. Acesta din urmă, având ca pasager în ataș pe d-na Martini, s'a comportat minunat, reușind să facă o per-

PREMIILE

Cupa municipiului Brașov și cupa donată de d-ra Moineau Popovici pentru cel mai bun timp al zilei: Paul Vasilescu.

Cupa Federației române de motociclism, pentru cel mai bun timp în clasa motocicletelor cu ataș: B. B. Assan.

Cupa Moto Club Român Brașov, pentru cel mai bine clasat dintre brașoveni: Erich Lautmann.

Cupa comisiei climatico-sportivă pentru cel mai bun timp în categoria de 250 cmc: Ion Salaru.

REZULTATELE TECHNICE
CATEGORIA 250 cmc.

1. Ion Salaru (Rudge, A. R. M. A. București în 4'23"; cu o viteză orară de 400 km. 500 (record bătut);
2. Frantz Laszlo (Ariel) M. C. R. Brașov în 5'09";
3. D-na Elena Closs (Rudge) M. C. R. Brașov în 5'35".
4 concurenți.

CATEGORIA 350 cmc.

1. Erich Lautmann (A. J. S.), M. C. R. Brașov în 3'43", cu o medie orară de 47 km. 700 (record bătut);
2 concurenți.

CATEGORIA 500 cmc.

1. Paul Vasilescu (A. J. S.), M. C. R. București în 3'22" (cel mai bun timp al zilei, toate categoriile), cu o viteză orară de 52 km. 700 (record bătut);
2. Octav Frone (B. S. A.) M. C. R. București în 3'28" (record bătut).
3. Emil Pavel (B. M. W.), M. C. R. Brașov în 3'46" (record bătut);
6 concurenți.

MOTOCICLETE CU ATAȘ

1. B. B. Assan (Scott) M. C. R. Brașov, în 4'21" (record bătut);
2. [illegible]
3. Emil Pavel (B. M. W.), M. C. R. Brașov, în 4'21" (record bătut).

CLASAMENT GENERAL

1. Paul Vasilescu (M. C. R. București) 3'22";
2. Octav Frone (M. C. R. Buc.) 3'28".
3. Erich Lautmann (M. C. R. Brașov) 3'43";
4. Emil Pavel (M. C. R. Brașov) 3'46";
5. Lazăr Georgescu (M. C. R. Buc.) 3'48";
6. B. B. Assan (M. C. R. Buc.) 4'11";
7. Ion Martini (M. C. R. Brașov) 4'18".

CLASAMENTUL CUPEI «GAZETA SPORTURILOR»

1. Moto club român București, 10'38";
2. Moto club român Brașov, 11'47".

Eri s'a inaugurat sezonul bucureștean de cross-country

—ooxoo—

Un frumos succes sportiv. Peste 100 de concurenți. Necula (V.D.) și Dinu Cristea (A. Sp. G.) învingători

Inaugurarea sezonului de toamnă al alergărilor pe teren variat, s'a făcut sub auspicii favorabile. Liga Muntenia poate fi mulțumită de rezultatul obținut. O vreme splendidă, un număr destul de mare de concurenți, însfârșit un teren, care fără a fi ideal pentru cross country s'a dovedit a fi în orice caz mai bun ca cel utilizat până acum. Toate aceste elemente au concurat la succesul reuniunii de eri.

Totuși, crossurile de eri au prezentat și unele lipsuri și ne facem datoria de-a le semnala acum la începeut de sezon, pentruca în viitoarele reuniuni Liga să ia măsurile de rigoare.

Este vorba de organizarea tehnică și materială a crossului și anume de marcarea parcursului și alegerea locurilor de sosire, care eri au lăsat de dorit.

In altă ordine de idei, trebue să recunoaștem că inițiativa conducătorilor ligii de a organiza crossuri pe categorii a dat rezultate satisfăcătoare lucru care nu poate decât favoriza desvoltarea acestui excelent sport.

CROSSUL FEMENIN

Crossul femenin a fost partea cea mai slabă a programului de eri. Un număr redus de concurente, și acelea complect nepregătite, iată bilanțul primului cross femenin din acest sezon.

Hotărât lucru, crossul femenin nu va putea progresa atât timp cât cluburile nu vor trata cu toată seriozitatea secțiunile femenine și mai ales nu vor selecționa și antrena alergătoarele.

CROSSUL INCEPATORILOR ȘI AL COPIILOR

Crossul copiilor este o inovație care poate avea succes, cu condiția ca organizatorii să procedeze cu atențiune. Crossul practicat sub formă de competițiune este o probă grea, care poate prejudicia desvoltarea tinerilor și pentru acest motiv, alergările petru copii vor trebui să fie puține la număr și cu un parcurs ușor. Deasemenea trebuie neapărat instituit un control medical înainte de cross.

Crossul începătorilor este o inovație fericită și succesul de eri ne confirmă pe deplin acest lucru.

CROSSUL JUNIORILOR ȘI AL SENIORILOR

La categoria juniori Necula și tânărul Paraschivescu s'au impus din lotul celor 35 de concurenți. Pe echipe tânăra grupare C. F. R. în plin progres a reușit să câștige cu o apreciabilă diferență față de Viforul Dacia.

La seniori, două nume s'au impus: excelentul grănicer Dinu Cristea în clasamentul individual și Asociația Sportivă Grănicerul în clasamentul pe echipe.

In lipsa lui Manea, atletul «Grănicerului» a dominat de departe totul destul de numeros de concurenți, dintre care vom remarca pe grănicerii: Topală și Ganea, pe stadistul Gociu și pe Silaghi dela Viforul Dacia.

Pe echipe gruparea ostășească A. S. Grănicerul s'a impus în mod net. Este drept că roșii au întâlnit un Stadiu Român fără Manea și Staicu și un Viforul Dacia lipsit de Cucu și Lăpușan. Totuși clubul Grănicerul se prezintă ca una din cele mai bine antrenate echipe de cross-country din Capitală.

Iată și rezultatele:

CROSS FETE

1. Dita Bloch (S. S. Șoimii(.
2. Paula Segall (S. S. Șoimii).
3. Tova Rabinovici (S. S. Șoimii)
4. Marga Kluger (S. S. Șoimii)
5. Clara Moisescu.
6 concurente.

CROSS PENTRU COPII
20 concurenți

1. Manescu V. D.
2. Fotea Cfr.
3. Grossman S. S. Șoimii
4. Ionescu V. D.
5. Tache Cfr.
6. Marinescu Cfr.
7. Weintraub S. S. Ș.
8. Roșu S. S. Ș.
9. Ionescu C. Cfr.
10. Pompei D. Cfr.
11. Wechsler S. S. Ș.
12. Relick Cfr.
13. Weinstein S. S. Ș.
14. Tacorian V. D.
15. Dobrescu V. D.

INCEPATORI
20 concurenți

1. Antonescu St. R.
2. Teodorescu Cfr.
3. Mitrofan Cfr.
4. Constantinescu S. Av. Sp.
5. Vorgâtu Cfr.
6. Constantinescu A. Cfr.
7. Popovici V. D.
8. Cojocărceu V. D.
9. Filimon St. R.
10. Steriade Cfr.

CROSS JUNIORI
35 concurenți, au terminat 26

1. Necula V. D.
2. Paraschivescu Cfr.
3. Răducanu Cfr.
4. Avram Cfr.
5. Dumitrescu St. R.
6. Alexandru C. Cfr.
7. Nițescu V. D.
8. Gheorghiu St. R.
9. Panaitescu Cfr.
10 Paraschiv Cfr.
11. Lebas S. S. Ș.
12. Petrache V. D.
13. Ghitulescu Cfr.
14. Popescu Leg. Sp.
15 Condemen Cfr.

CLASAMENT PE ECHIPE

I. Cfr. 2+3+4+6+9+10=34 pte.
II. Vif. Dacia 1+7+12+16+17+20=73 pte.
III. Legiunea Sportivă 130 pte.
IV. Șoimii 139 pte.

SENIORI
30 concurenți, au terminat 20

1. Cristea D. Gr.
2. Topala Gr.
3. Ganea Gr.
4. Gociu St. R.
5. Silaghy V. D.
6. Comănescu V. D.
7. Gheorghiu Gr.
8. Radu Ioniță V. D.
9. Duțu Gr.
10. Luca Gr.

ECHIPE

Grănicerii 32 pte.
Viforul Dacia 62 pte.
Stadiul Român 91 pte.

Rezultatele de football de eri din străinătate

UNGARIA

Hungaria — Attila 2—0 (0—0).
Szeged F. C. — Soroksar 4—2 (2—1).
Budai 11 — Somogy 6—0 (3—0).
Ferencevaros — Ujpest 1—1 (1—1).
Bocskai — Kispest 2—2 (2—0).
Phöbus — Cartierul III 2—1 (1—1).

CEHOSLOVACIA

Slavia — D. F. C. Praga 4—2 (1—2).
Sparta — F. K. Pilsen 4—2 (2—1).
Victoria Pilsen — Zidenice 0—0.
Bohemians — S. K. Kolin 2—2 (1—1).
Cehie Karlin S. K. Kladno 2—2 (2—1)
F. K. Teplitz — S. K. Prostejov 4—1 (1—1).

AUSTRIA

Rapid — Hakoah 5—1 (3—0).
Floridsdorf — W. S. C. 1—1 (1—0).
Admira — First Vienna 1—0 (1—0).
Wacker — Austria 2—1 (0—1).
Favoritner — W. A. C. 2—1 (0—0).

ELVEȚIA

Servette Genf — Concordia Basel 2—1.
F. C. Biel — Etoile Carouge 2—1.
F. C. Chaudefonds — F. C. Basel 3—2.
F. C. Bern — F. C. Lugano 3—2.
Nordstern Basel — F. C. Locarno 2—0.
Lausanne Sport — Grasshoppers Zürich 3—0.
Youngfellows Zürich — Youngboys Bern 2—1.

FRANȚA

Antibes — Olimpique Alesien 1—0.
Moulhouse — S. O. Montpellier 4—1.
F. C. Sette — Excelsior Roubaix 2—2.
F. C. Souchaux — Racing Strassbourg 2—3.
Olimpique Marseille — Fives Lille 5—1.
Red Star Olimpique Paris — Olimpique Lille 4—0.
Racing Paris — A. C. Nimes 2—0.
Stade Rennes — A. S. Cannes 3—0.
C. A. Paris — F. C. Schweinfurth 1—3.

Henne, Caracciola și Mörritz au bătut mai multe recorduri mondiale automobiliste și motocicliste

BUDAPESTA 28 (Intersport)). — Astăzi au avut loc pe noua sosea de beton de lângă Gyon mai multe încercări motocicliste și automobiliste cu oaczia cărora germanii Henne, Mörritz și Caracciola au stabilit câteva noui recorduri mondiale.

Henne a bătut următoarele recorduri:

Categoria 500 cmc. o milă engleză cu start lansat: 26.32 sec.=220.112 km. pe oră.

Categoria 750 cmc. un km. cu start lansat 14.62 sec.=246.238 km. pe oră și o milă engleză cu start lansat 23.55 sec.=246.013 km. pe oră.

Categoria 500 cmc. cu ataș un km. cu start lansat, 17.32 sec.=207.852 km. pe oră și o milă cu start lansat 27.94 sec.=207.395 km. pe oră.

Caracciola la rândul lui a obținut următoarele performanțe, care sunt noui recorduri mondiale:

Categoria 3000—5000 cmc. 1 km. cu start lansat 299.003 km. pe oră și o milă engleză cu start lansat 298.794 km. pe oră.

1 km. 11.34 secc.=317.460 km. pe oră.

1 milă 18.30 sec.=316.591 km. pe oră.

1 km. 11.21 sec.=320.855 km. pe oră.

Mörritz a înregistrat următoarele recorduri:

Categoria 500 cmc.

1 km. 159.9 km. pe oră.

1 milă 159.8 km. pe oră.

1 km. cu start din loc 108.043 km. pe oăr.

Ion Tănase învingător la velodrom

După amiază a avut loc pe velodromul societății I. A. R. și sub îngrijirea Moto clubului din Brașov, o reuniune motociclistă organizată în memoria lui Ilie Rase care și-a găsit moartea anul trecut la 8 Octombrie în urma unui accident petrecut pe acel velodrom.

Reuniunea nu a atras prea mult public, dar spectacolul a fost de excelentă calitate, culminând prin întrecerea în care s'au întâlnit Ion Tănase, Nicolae Simionescu, Lazăr Georgescu și Paul Vasilescu.

Victoria a revenit, după o luptă titanică, în cursul căreia fiecare dintre concurenți au avut momente în care lăsa impresia că va câștiga, lui Ion Tănase, după care s'au clasat în ordine Nicolae Simionescu și Lazăr Georgescu.

Paul Vasilescu a abandonat pe urma defecțiunii mașinei, la un moment când lăsa impresia că va trece spre a se îndrepta spre potou în câștigător.

Intr'o probă de eliminare, Simionescu a învins după mare luptă pe Lazăr Georgescu, iar handicapul zilei a văzut victoria sibianului Himellfarb pe care credem că îl vom vedea curând, figurând în rândul vedetelor.

In fine, cursa rezervată categoriei de 250 cmc a văzut victoria lui Ion Salaru.

Toate probele s'au disputat pe distanța de cinci tururi (4125 metri).

(Citiți continuare în pagina 2-a)